

R 392

c4/23

Correspondencia con las Compañías Ferroviarias

1900 - 1932

Los Directores de los Ferrocarriles de M. E. A
[del N. y de [causas] en 26 febr^o 1900

~~Señores~~ Con frecuencia las consultas
que se hacen á este Observatorio
por las corporaciones ^{anabajas} del extran-
jero indagando las disposiciones
tomadas por las empresas de
los ferrocarriles españoles para
favorecer la observación del
eclipse del 28 de mayo próximo.
Segun los datos recibidos en es-
ta dirección, las empresas de
ferrocarriles de Francia han
~~hecho en favor de los que~~
~~se~~ reducen á la mitad
el precio de los billetes

astrónomos, cobran con injerion á la
tarifa de pequeña velocidad.

Puego á V. L. tenga la bondad
de manifestar á este Observato-
rio qué medidas son las adoptadas,
por una supuesa respecto á los
astrónomos extranjeros, con obje-
to de ~~podr~~ ~~satisfacer~~ ~~ampliamente~~
~~te~~ contestar de manera ciorta
á las consultas de los mismos.
Dios etc.

COMPANIA DE LOS FERRO-CARRILES.
DE
MADRID A ZARAGOZA
Y A ALICANTE.

DIRECCIÓN

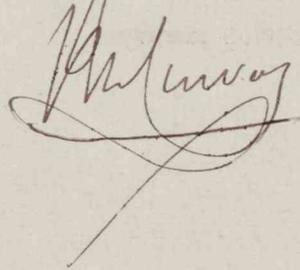
Nº 1181

C- 377-30.

En contestación al
atento oficio de V. E. de
28 del pasado, tengo el
honor de manifestarle
que á las diferentes
peticiones hechas direc-
tamente á las Compañías
de ferro-carriles por so-
ciedades extranjeras, se
ha contestado que no po-
dian conceder reduccion
en el precio de los billetes
y si unicamente el trans-
porte por los trenes mixtos
del material destinado
á la observacion de clip-
se del 28 de Mayo próximo,
en tanto que las aten-
ciones del servicio lo per-
mitan y no cobrando mas
tarifa que la de pequeña
velocidad.

Dios

grande à V. E. m^d años.
Madrid 2 Marzo de 1900
P. El Director de la Compañía,
El S^{to}. Director.

A highly stylized handwritten signature in dark ink, likely belonging to the Director of the company mentioned in the text above. The signature is fluid and cursive, with a large, sweeping flourish at the end.

Excmo Sr Director del Observatorio
Astronómico de Madrid

COMPañIA
DE LOS
CAMINOS DE HIERRO
DEL NORTE DE ESPAÑA.
TRÁFICO.

Estación del Príncipe Pío.

T. Núm. 27/900

Citense en la contestación
esta letra y número.

Madrid, 6 de Marzo de 1900.

Sr. DIRECTOR DEL OBSERVATORIO ASTRONÓMICO

M A D R I D.

Muy Sr. mio: En contestación á su atento oficio de 26 del pasado Febrero, tengo el honor de manifestarle que en el supuesto de que las comisiones que vengán á España para presenciar el Eclipse están bien dotadas con presupuestos suficientes, tanto esta Compañía como la de Madrid-Zaragoza-Alicante han creído que no era necesario otorgar reducciones.

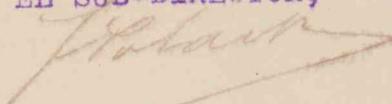
Esto no obstante, á petición de la Universidad de Montpellier se ha acordado que el material científico que conduzcan los comisionados y se facture en pequeña velocidad sea transportado en trenes de gran velocidad siempre que las atenciones del Servicio lo permitan..

Si á última hora se acordase hacer alguna rebaja para el público y que pudieran utilizar los extranjeros, ya se procurará dar la publicidad conveniente.

De V. atento y S. S.

q. b. s. m.

Por EL DIRECTOR DE LA COMPañIA,
EL SUB-DIRECTOR,



COMPAÑÍA DE EXPLOTACION

DE LOS FERROCARRILES DE

MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL

Y DEL OESTE DE ESPAÑA

T Núm 7/900

(Cítense en las contestaciones.)

Num. 61. (10-95).

Contestando á su atento ofi-
cio fecha 26 de Febrero último ,
tengo la honra de manifestar á
V. que, defiriendo á sus deseos, y
en consideracion á que nuestras
estaciones de Navalmoral y Pla-
sencia se hallan comprendidas en
la zona de totalidad del eclipse
de sol del dia 28 de Mayo próxi-
mo, esta Compañía, de acuerdo
con la de M. á S., ha dispuesto
que en dicho dia se pongan en cir-
culacion trenes especiales y se
expendan billetes reducidos desde
Astorga, Zamora, Salamanca, Medi-
na del Campo, Cáceres y Valencia
de Alcántara á Plasencia (ciudad)
y regreso, y desde Madrid á Naval-
moral y regreso, como, asimismo,
expendir billetes sencillos de

Medina á Plasencia y Navalmoral.

Los precios de ida y vuelta entre Madrid y Navalmoral son de Ptas. 25 en 1.^ª, 15 en 2.^ª y 10 en 3.^ª

Se expendieran, asimismo, en las estaciones de Plasencia (ciudad) y Navalmoral, con destino á Madrid, billetes sencillos de 1.^ª y 2.^ª clase, valederos desde el 28 de Mayo al 1.^º de Junio próximo inclusive, á los precios de 21,25 pesetas en 1.^ª y 15,80 en 2.^ª y 16,60 en 1.^ª y 12,45 en 2.^ª respectivamente. Estos billetes sencillos tienen por principal objeto que los viajeros que entren por Medina para Plasencia ó Navalmoral puedan efectuar su regreso por Madrid, á cuyo fin se ha aumentado su plazo de validez.

Tambien ha acordado esta

Compañía transportar en gran velocidad, cobrando los precios correspondientes á pequeña velocidad, todos los instrumentos ó aparatos destinados exclusivamente á observar las fases y demas circunstancias interesantes que presente el referido fenómeno, siempre que asi se haga constar en certificado expedido por ese ú otro Observatorio Astronómico.

Dios guarde á V. m. a.

Madrid 4 de Abril de 1900.

EL JEFE SUPERIOR DE LOS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

A. Lowy

Sr. Director del Observatorio Astronómico de

MADRID

COMPANÍA DE EXPLCACIÓN
DE LOS FERROCARRILES DE
MADRID Á CÁCERES Y PORTUGAL
Y DEL OESTE DE ESPAÑA

Madrid 28 de Abril de 1900.

DIRECCIÓN
ESTACIÓN DE LAS DELICIAS
Teléfono núm. 544.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
(ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE)
FERRODELICIAS-MADRID

Señor Director del Observatorio Astronómico

M A D R I D .

T. Núm. 7/900.
(Citense en la contestación.)

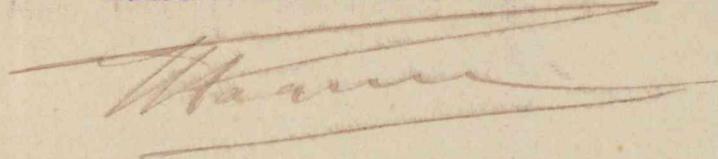
Muy Sr. mio: Acuso recibo de su atenta carta fecha 27 del corriente, y en su contestación tengo el honor de manifestarle que, con esta fecha, quedan dadas las ordenes oportunas para que se apliquen los precios de la pequeña velocidad y se trasporten en gran velocidad, los aparatos que se propone trasportar ese Observatorio de su digna Direccion, con destino á Plasencia.

Con el fin de evitar toda averia, damos las ordenes oportunas para que dicho material se conduzca en un wagon destinado exclusivamente á este objeto, pero seria en extremo conveniente que tanto la carga como la descarga fuera presenciada por un encargado del Observatorio, evitandonos de este modo todo contratiempo.

Me repito de V con toda consideracion atento

S. S. Q. B. S. M.

EL INGENIERO-JEFE DE LOS SERVICIOS DE EXPLCACIÓN



COMPañÍA DE LOS FERRO-CARRILES
DE
MADRID Á ZARAGOZA
Y Á ALICANTE.

DIRECCIÓN.

Nº 383.

C. 377-30

Madrid, 3 Mayo 1900

Se. Director del Observatorio
Astronómico de

Madrid

Muy Sr. mío: Tengo el honor de
manifestar á V., como contestación á su atenta de 27 del
pasado, que se han dictado las ordenes oportunas para que
en los trayectos de esta Compañia, y si las atenciones del
servicio lo permiten, se transporte por los trenes mixtos
el material destinado á la observacion del eclipse, apli-
cando á las expediciones el precio correspondiente de las
tarifas de pequeña velocidad.

Con la satisfaccion de haber dejado cum-
plidos sus deseos, me reitero de V. atento s. s.

q. b. s. m.

El Director de la Compañia.

M. Luis

COMPañIA DE EXPLOTACIóN
DE LOS FERROCARRILES DE
MADRID Á CÁCERES Y PORTUGAL
Y DEL OESTE DE ESPAÑA
EXPLOTACIóN

Madrid 4 de Mayo de 1900.

DivisióN de TRAFICO.

ESTACIóN DE LAS DELICIAS
Teléfono n.º 544.

DIRECCIóN TELEGRÁFICA
(ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE)
FERRODELICIAS-MADRID

T. Núm. 7/900.
(Citense en la contestaci3n.)

Señor Director del OBSERVATORIO ASTRO-
NOMICO DE

MADRID.

Núm. 57 (1-900.)

2

Muy Sr. mio y de mi mas distinguida considera-
ci3n: Para su conocimiento, tengo la honra de remi-
tir á V. un ejemplar de cada uno de los carteles
anuncios del servicio especial que esta Compañia
establecerá el dia 28 del actual con motivo del
eclipse total de sol, en cuya zona de totalidad se
hallan comprendidos Plasencia y Navalморal.

Aprovecha gustoso esta ocasi3n para ofrecerse
de V. muy atento S. S. Q. B. S. M.

EL JEFE DEL TRAFICO

Hernandez

6. Núm. 27/900

Citense en la contestación esta letra
y número.

Madrid, 8 de Mayo de 1900

Sr. D. Francisco Iniguez,
Director del Observatorio Astronómico de

Madrid.

Muy Sr. mio: Contestando a su atento oficio de 5 del que cursa, tengo el honor de manifestarle que al igual que se hizo con otros envios analogos, se han dado instrucciones a nuestra Estacion de Bilbao para que el transporte del material de precision que ha de expedirse a esta Corte procedente de Dublin, se le aplique la concesion que Vd. ya conoce, esto es, que se expida por los trenes mixtos, si las atenciones del servicio lo permiten, aun cuando se facture y pague por pequena velocidad.

Soy de Vd. atto. S. S.

L. B. S. M.

El Director de la Compania,

EL SUBDIRECTOR

J. Salas

COMPañIA DE EXPLOTACIÓN
DE LOS FERROCARRILES DE
MADRID Á CÁCERES Y PORTUGAL
Y DEL OESTE DE ESPAÑA

EXPLOTACIÓN

División de Tráfico

ESTACIÓN DE LAS DELICIAS
Teléfono n.º 544.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
(ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE)
FERRODELICIAS-MADRID

E. Núm. 7/900
(Citense en la contestación.)

Madrid 17 de Mayo de 1900

Señor Director del Observatorio Astro-

nómico de

Madrid

Muy Sr. mío y de mi consideración
más distinguida:

Como continuación á mi carta fecha 4 del
actual, adjunta tengo el honor de enviarle una tira
que le ruego mande agregar al cartel pequeño que
tenga el gusto de remitirle con mi precitada, anun-
ciando el servicio especial de Madrid á Navalacruz, que
establecerá esta Compañía el día 28 del actual, con
motivo del eclipse total de sol que tendrá lugar
en dicho día.

Accediendo esta Compañía á las nu-
merosas indicaciones que le han sido hechas, ha acor-
dado, como verá por lo consignado en la referida
tira, reducir á la mitad los precios de aquel ser-
vicio, para los grupos compuestos de tres ó más
personas.

Con este motivo se reitera de Ud. muy
atento. S. S.

J. B. S. S. S.

EL JEFE DEL TRÁFICO

Jepeda

Albacete a 7 de Abril de 1.932

FERROGARRILES DE MADRID A ZARAGOZA
Y A ALICANTE

22

VÍA Y OBRAS

PARTICULAR

Sr. Director del Observatorio Astronómico.

M A D R I D

Muy respetable y distinguido Señor: Sin título alguno que a ello me autorice, me permito la libertad de molestar su atención a las muchas ocupaciones de su cargo, y he de suplicarle tenga a bien concederme mil perdones.

Al dirigirle la presente, lo motiva el ruego de que pudiera indicarme, si en ello no hubiere inconveniente, la fecha y año que se produjo el eclipse total de Sol que por su importancia dió origen a que eminencias extranjeras entre ellas Mr. Camilo Flammarion (que estableció una estación en Elche - Alicante) vinieran a nuestra Nación eligiendo entre otros, como puntos de observación, Argamasilla de Alba, Sigüenza, etc.

Confiado en su benevolencia para la concesión de sus perdones por esta libertad, me es grato ofrecerme con la mayor consideración de V. affmo. s.s.

d. e. s. m.

Franco Barbón

S/C.- Jefe de Sección de Via y Obras - Estación Albacete.

*Contestada: 9/4/932
278 marzo 1900*