

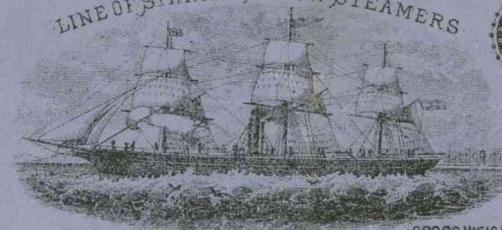
R (260)

c2/q

Correspondencia Varios (1875-1876)

1875-1876

LINE OF SPANISH SCREW STEAMERS



How & Power & Co. 42 Castle St. Liverpool

SHIPPED

in good order and condition by Henry Diaper & Co. and upon the good Spanish Steam Ship called the "Elvira" whereof *Larranga* is Master for this present Voyage, or whoever else may go as Master in the said Ship, and now lying in the Port of LIVERPOOL, and bound for Alicante

5.

GROSS WEIGHT IN KILOGRAMMES.

SOLD ONLY BY GEO. J. MOORE & CO. 42 CASTLE STREET, LIVERPOOL.

One Case Merchandise

being marked and numbered as per margin, and to be delivered in the like good order and condition at the aforesaid Port of Alicante (The Act of God, the Queen's enemies, Pirates or Robbers, Restraint of Princes or Rulers, Fire at Sea or on Shore, Accidents from Machinery, Boilers, Steam or from other Goods, by Contact, sweating, Leakage or otherwise, Barratry, Negligence or default of Master, Pilot, or Mariners, or others performing their duties, Vermin, Jettison, and also Accidents of Navigation of every kind excepted, AND THE SHIP NOT BEING LIABLE TO MAKE GOOD LOSS FROM ANY OF THE CAUSES ABOVE EXCEPTED,) and with Liberty during the voyage to call at any Port or Ports to receive and discharge Cargo, to sail with or without Pilots, and to tow and assist Vessels in all situations,) and subject to the conditions of the endorsement unto

M^r Federico Clemente for

Freight

Primage & Disbursements for the said Goods as per margin, to be paid by the Consignees on arrival at the Port of discharge at the exchange of 100 reals vellon to the pound Sterling also any fines incurred by incorrect weights or description of contents as expressed on the Bill of Lading and Average. Accustomed. In Witness whereof the Master or Agent of the said Ship hath affirmed to four Bills of Lading, all of this tenor and date, the one of which Bills being accomplished the others to stand void.

Dated in LIVERPOOL, 6th March 1876

Weights, Contents and Value unknown, and not answerable for Leakage, Breakage or Rust. The Goods to be discharged from the Ship as soon as she is ready to unload, and if so thick or heavy to be carried by the Agents of the Owners of the Vessel at the Merchants risk and expense. In the case of Blockade or interdiction, or the opening of the Port should be considered, in the event of War or Disturbance, or in consequence of any port being declared infected, the Master to have the option of discharging the Goods at the nearest available Port, which he may, under suitable receipts, shall be deemed a final delivery, and the freight to be earned under this Bill of Lading, and all expenses or losses incurred in consequence of such discharge, shall be borne by the Shippers or Consignees of the Goods.

AA

#69 = 1 Case

26

Meteorological Instruments.

Charges

Tons.. C	£
Feet. In.	@ p. Ton
	@
	£

Freight on

10% Primage

£ 11/

[Handwritten signature]

CONDICIONES.

1.ª No se responde de roturas, derrames ni de ninguna clase de averías aunque sea por falta de estiva, ni del contenido de los bultos, sino de su entrega conforme á las marcas. Tampoco se responde de los extravíos y averías que puedan sufrir los bultos que no se hayan ido á recoger por los interesados al tiempo de la descarga.

2.ª Los bultos solo se entregarán mediante la presentacion de su respectivo conocimiento.

3.ª Los bultos que contengan oro, plata, piedras preciosas, ú objetos de valor análogo se entregarán precisamente sellados, estampándose el mismo sello en los ejemplares de su conocimiento.

4.ª La carga se recibe y entrega al costado del buque; verificándose estas operaciones por la empresa de cuenta y riesgo del cargador ó receptor, que satisfarán los gastos segun la tarifa establecida por la cuadrilla que aquella tenga en cada puerto. Los impuestos ó arbitrios que bajo cualquier denominacion haya establecidos ó se establezcan por razon de la carga y descarga serán tambien de cuenta del cargador y receptor, aunque se exijan al capitán y tengan por base el peso de la mercancia, la cabida de la nave, el importe de los fletes ó cualesquiera otra. Los timbres ó sellos que por cualquier concepto hayan de ponerse en este conocimiento debe pagarlos el receptor y en su defecto el embarcador.

5.ª Si el mal tiempo, el extravío de uno ó mas bultos á bordo por equivocacion en la estiva ú otra causa mayor insuperable impidiera dejar la carga en el puerto del destino, durante la permanencia del vapor, ó se hubiese aquella dejado en el puerto de carga ó en algun otro intermedio, no tendrá el receptor derecho á ninguna reclamacion, sino que le sea trasladada la carga del punto en que fuere hallada al de su destino, sin aumento de flete, por el primer vapor de la empresa ú otro si así conviene á la misma, pero siempre por cuenta y riesgo del receptor.

6.ª En caso de guerra, bloqueo, revolucion, motin, epidemia ú otra causa que impida al buque entrar en el puerto á que va destinado, ó que por efecto de tales hechos ó parecidos no considerara el capitán prudente su entrada ó que las precedencias del puerto de descarga no fueran libremente admitidas en otro, serán los géneros entregados á su consignatario y en falta de él depositados en el puerto mas inmediato de escala que los admita, siendo de cargo y riesgo de los embarcadores ó receptores todos los gastos ocasionados al buque por cualquiera de las causas espresadas; como tambien todas las penas en que se incurra por la imposibilidad de cumplir las disposiciones de las ordenanzas de Aduanas.

El depósito en el puerto mas inmediato, se tendrá por entrega final, quedando el flete devengado en su totalidad.

7.ª Los derechos y gastos de cuarentenas y observaciones que haya de satisfacer el buque serán, incluso los de este, de cuenta y riesgo del receptor de la carga á prorata del flete.

8.ª Se prohíbe cargar productos fosforicos, líquidos, en botellas considerados como inflamables y demás materias y productos quimicos de igual clase; siendo responsables los cargadores civil ó criminalmente de cualquier daño ó perjuicio que resulte de que el contenido de los bultos sea diferente de lo declarado por ellos, segun que hayan procedido por ignorancia ó por malicia.

9.ª (El capitán hará el manifiesto conforme á los conocimientos. Las multas que de resultas impongan las aduanas á aquel, serán satisfechas por el receptor y expedidor de la carga de *mancomun et insolidum*, así como las que por culpa de uno ú otro se exijan al capitán con arreglo á las ordenanzas de Aduanas. El capitán tendrá el derecho de confiscar ó destruir cualquier bulto que se encuentre á bordo sin documentacion. Si se encuentra mas peso que el declarado, ó género perteneciente á clase superior de la tarifa pagará doble flete del que le corresponda.

10. El vapor puede suspender ó anticipar su salida, variar su ruta, tocar ó dejar de tocar en cualquier puerto para recibir ó dejar carga ó pasajeros, esté ó no previamente anunciado; puede entrar ó salir con piloto práctico ó sin él y remolcar ó favorecer cualquier buque, sin que la empresa tenga por ello que indemnizar cualquier clase de perjuicios. El capitán podrá conducir carga sobre cubierta, renunciando al efecto los cargadores el derecho que les confiere el artículo 665 del Código de comercio español. El fletador renuncia tambien el derecho que le conceden el artículo 622, contra el naviero y el apartado 1.º del artículo 676 contra el capitán por impericia, ó descuido.

11. El capitán se reserva la facultad de trasbordar los géneros á otro vapor á sus costas pero no á su riesgo.

12. El cargador que deje de embarcar la carga comprometida pagará el flete como si la hubiese embarcado. El flete será pagadero, en moneda de oro ó plata, con exclusion de calderilla y de todo papel moneda.

13. El receptor responde á prorata del valor de sus géneros de los gastos de salvamento de la nave que deben satisfacerse, bien sea en virtud de fallo de tribunales nacionales ó extranjeros, bien á consecuencia de transaccion celebrada entre el capitán del vapor y el de la nave salvadora.

14. No se responde de enfermedad, dislocacion ni muerte del ganado, cuyo flete se satisfará íntegro por el número de cabezas embarcadas; constituyéndose en todo tiempo el cargador responsable del flete estipulado, en caso de que por cualquier motivo no fuese pagado en el puerto del destino.

5. El flete que se anticipe no se devuelve por ningun concepto.

6. El capitán y en su defecto el consignatario en la calidad de representante de la nave y mandatario del capitán podrán en juicio y fuera de él ejercitar todas las acciones, y verificar toda clase de cobros y arreglos referentes al contrato de fletamento, y liquidacion de averías y demás concerniente á la nave.

17. Aun cuando por cualquier causa se omite continuar en este conocimiento la firma del cargador, se le tendrá por conformado con las condiciones que anteceden, en el mero hecho de haber aceptado el conocimiento.



Meteorological Office,
116, Victoria Street, London, S.W.

27 April 1876

Sir

I have been requested by the Committee appointed by the Government to enquire into the present condition of Meteorology in the United Kingdom to obtain information for them as to existing Meteorological organisations, and I should therefore be very much obliged if you could kindly furnish me, at your early convenience, with replies to the questions contained in the enclosed Circular.

I have the honour to be

Sir,

Your obedient Servant

M. Aguilar

Robert Scott.
Director.

Meteorological Organizations in.....

Questions.

Answers.

- 1° How many stations are there in your system? 1°
 - (a) How many of the 1st order?
 - (b) " " " 2nd "
 - (c) " " " 3rd "
- 2° Are these stations at which no self recording Instruments are used, but only eye observations made? 2°

If so, to what uses are the latter put?
- 3° What means are taken to ensure correctness at all the Stations? 3°
- 4° How often, and at what hours are observations made? 4°
- 5° How are the observations recorded? 5°

Who supplies the Schedules?
- 5^a If supplied from the Central Office, is their cost defrayed from its own funds? 5^a
- 6° Are the observers paid? and if so, at what rate? 6°
- 7° Who appoints the observers? 7°
- 8° Can they be changed? 8°
- 9° How often are the stations inspected? 9°
- 10° By what persons and at whose expense? 10°
- 11° Who supplies Instruments? 11°

11^a Are they verified before or after erection? 11^a

12^a What staff is employed at the Central Office? 12^a

12^a Have any of the Staff any other sources of official income? 12^a

12^b What are the usual Office hours? 12^b

12^c Is residence or any other special advantage enjoyed by the Director, or any of the Staff? 12^c

13^a How is the work divided at the Central Office? 13^a

14^a Who appoints the Clerks? 14^a

15^a What Salaries are paid to them and to the Superintendent? 15^a

16^a Who pays these? 16^a

16^a Are their appointments permanent, and is there any provision for superannuation? 16^a

16^b Are there any extra allowances e.g. for additional work or special services? 16^b

17^a What publications issue from the Central Office? 17^a

17^a From what fund is the printing paid? 17^a

17^b How many copies of your publications are distributed free? 17^b

17^o How many are sold?

17^o

18^o Are there daily observations published from any Stations, as well as averages (weekly or monthly) and, if so, from how many Stations?

18^o

19^o Is provision made for the discussion of particular points in reference to Storms, Weather, Public Health, Agriculture, &c, or in reference to more scientific questions?

19^o

20^o Have any researches been carried on with a view to the improvement of instruments, or methods of reducing observations?

20^o

21^o What is the cost of the Meteorological Department under all its different heads?

21^o

- (1) For Instruments,
- (2) For Stations,
- (3) For Observers,
- (4) For Cost of Records,
- (5) For transmission to Central Office
- (6) For verification of Observations,
- (7) For publication of Results,
- (8) For warnings of Storms,
- (9) For abstract Physical or Scientific results,

22^o Does your Department deal with both Land and Ocean Meteorology?

22^o

(Signature of Director)

146 West Graham St
Glasgow 24 diciembre 1875

Señor don Antonio Aguilar
Madrid

Muy Señor mío:

He recibido su muy estimada del 13 actual por la cual, así como por los datos que contenía, permítame darle las más expresivas gracias, tanto en nombre de mi amigos, como en el mío y al mismo espero que en cualquier ocasión, tanto en su vida pública como privada, tendrá la amabilidad de usar de mi inutilidad si algo se le ofrece en que pueda servirle. Para cuyo caso sirvase dirigir la carta como sigue: -

Manuel Alhama
Religious Institutions Rooms
Glasgow,

que es mi direccion publica y
estable.

Repetiendo mi reconocimiento
-to, quedo de Vd. atento S. S.

L. B. S. M.

Manuel Alhama